



สรุปหัวข้อข่าวด้านการเกษตรที่สำคัญ ประจำวันที่ 13 เมษายน 2564

เรื่อง	สื่อ
1. ปันเขตเศรษฐกิจ SAEZ ดึงโมเดล EEC ต่อยอดเกษตร	prachachat.net
2. 'เฉลิมชัย'จีเพิ่มรายได้ให้เกษตรกร กระตุ้นบริโภคผลผลิตเกษตรไทยแทน...	khaosod.co.th
3. คอลัมน์: จับกระแสภูมิภาค: รณรงค์ดเผาฟาง-ตอซัง	มติชน (กรอบข่าย)
4. หนุนส่งออกมะม่วงมาบเหียงปราจีนบุรี	เดลินิวส์ (กรอบข่าย)
5. พบชร.ยันไร่ควปรับเลขา	มติชน
6. 'บรรจุภัณฑ์กินได้'กลยุทธ์ลดโลกร้อนบริษัทเอเชีย	กรุงเทพธุรกิจ
7. อีพเตทสถานะ'รถไฟฟ้า'6จังหวัด	เดลินิวส์ (กรอบข่าย)
8. ภาพข่าว: คลินิกเกษตรเคลื่อนที่	เดลินิวส์
9. คอลัมน์: เกษตรวันนี้	เดลินิวส์
10. คอลัมน์: จับกระแสภูมิภาค: พัฒนาโคเนื้อ	มติชน

**●รณรงคังดเผาฟาง-ตอซัง**

หนองคาย - นายประเสริฐ ลือชาธนานนท์ ผวจ.หนองคาย พร้อมด้วย น.ส.สิริมา วัฒนโน รอง ผวจ.หนองคาย เป็นประธานเปิดงาน “ผู้ว่าพาไปยาม” ภายใต้กิจกรรม “โครงการรณรงคังดเผาฟาง และตอซังพืช ประจำปี 2564” โดยสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.หนองคาย ร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ใน จ.หนองคาย และสถานีพัฒนาที่ดินหนองคาย เป็นเจ้าภาพหลักจัดโครงการดังกล่าว ที่บริเวณทุ่งนา บ้านกวด หมู่ 1 ต.นาข่า อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย



หนุนส่งออกมะม่วงมาบเหียงปราจีนบุรี

นายสงคราม ธรรมมะ ประธานแปลงใหญ่มะม่วง หมู่ 10 ตำบลหนองโพรง อำเภอสรีมโหฬาร จังหวัดปราจีนบุรี กล่าวว่า เริ่มทำอาชีพเกษตรกรรมตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535 โดยปลูกมันสำปะหลังเป็นอาชีพหลัก เมื่อเกิดปัญหาภัยแล้ง ผลผลิตและราคาคดต่ำ จึงตัดสินใจไปทำงานรับจ้างในกรุงเทพฯ หลังจากนั้น ในปี พ.ศ. 2537 พ่อตาได้แบ่งพื้นที่ปลูกมะม่วงให้จำนวน 10 ไร่ จึงกลับมาทำสวนมะม่วง ซึ่งประกอบไปด้วยมะม่วงพันธุ์พื้นเมือง มะม่วงแก้ว อกร่อง และพืชมะม่วงขายได้กิโลกรัมละ 5 บาท ได้เงิน 130,000 บาท เมื่อเทียบกับมันสำปะหลังแล้วมีรายได้มากกว่าถึง 5 เท่า จึงตัดสินใจขายพื้นที่ปลูกมะม่วง ซึ่งได้รับการถ่ายทอดความรู้จากสำนักงานเกษตรอำเภอสรีมโหฬาร จังหวัดปราจีนบุรี ในการลดต้นทุนการผลิต และการผลิตมะม่วงให้มีคุณภาพมากขึ้น โดยมีการนำผลกำไรที่ได้จากการจำหน่ายมะม่วง ไปจัดหาเครื่องมือทางการเกษตรเพื่อนำมาใช้ในกระบวนการผลิต ต่อมามีการขยายพื้นที่การผลิตเพิ่มขึ้นอีกจำนวน 144 ไร่ ส่งผลให้เกิดการจ้างงานในชุมชน สร้างรายได้ให้กับชุมชน เป็นจำนวนมาก

ต่อมา ปี พ.ศ. 2552 ได้จัดตั้งเป็นวิสาหกิจชุมชนกลุ่มผลิตมะม่วงนอกฤดูบ้านมาบเหียง และจัดตั้งวิสาหกิจชุมชนผลิตปุ๋ยอินทรีย์ชีวภาพพื้นเมื่อด้านมาบเหียง ผลผลิตมะม่วงนอกจากจะส่งออกขายยังต่างประเทศแล้วทางกลุ่มยังมีการจำหน่ายในพื้นที่จังหวัดและใกล้เคียงด้วย โดยการจำหน่ายแบบออนไลน์ผ่านเพจมะม่วงน้ำดอกไม้ mango land, ไลน์ และการบริการส่งสินค้าทางไปรษณีย์ โดยการถ่ายทอดสดการจำหน่ายมะม่วงน้ำดอกไม้สีทอง เพื่อให้ผู้บริโภคในประเทศ



สามารถสั่งซื้อผลผลิตของกลุ่มแปลงใหญ่ได้ ในส่วนของบรรจุภัณฑ์กลุ่มแปลงใหญ่ได้รับการสนับสนุนบรรจุภัณฑ์จากสำนักงานพาณิชย์จังหวัดปราจีนบุรี

นายสายนที ธรรมมะ young smart farmer จ.ปราจีนบุรี กล่าวว่า หลังจากเข้าร่วมโครงการระบบส่งเสริมเกษตรแบบแปลงใหญ่ เมื่อปี พ.ศ. 2561 ทางกลุ่มได้มีการเริ่มนำเทคโนโลยีเข้ามาประยุกต์ใช้ในขั้นตอนการผลิตมะม่วง ภายได้มาตรฐานสินค้า GAP เน้นผลิตเพื่อการขายผลสดนำส่งขายทั้งในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ กัมพูชา เวียดนาม มาเลเซีย และสิงคโปร์ ประมาณ 70% ของผลผลิตทั้งหมด และมีการแปรรูปมะม่วงเพื่อเพิ่มมูลค่าจนได้รับการคัดเลือกเป็นสินค้าโอท็อป 5 ดาว ระดับจังหวัด และสินค้ารองอื่น ๆ



ของกลุ่มแปลงใหญ่ ส่งผลให้สมาชิกภายในกลุ่มมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น มีความเข้มแข็ง และมีผลผลิตออกสู่ตลาดเพื่อขายอย่างต่อเนื่อง

สำหรับการผลิตมะม่วง กลุ่มฯ จะมีปฏิทินการผลิต มีการวางแผนให้ผลผลิตออกสู่ตลาดโดยเน้นการผลิตนอกฤดู เป็นส่วนใหญ่ ในช่วงเดือนมกราคม-มีนาคมของทุกปี ทั้งนี้ก็เพื่อลดปัญหาผลผลิตล้นตลาดและทำให้ราคาตก สามารถขายผลผลิตได้ราคาที่ดีกว่าในช่วงฤดูการให้ผลผลิต **โดยจะมีขั้นตอนการเพาะปลูกที่ประณีต เริ่มตั้งแต่การคัดเลือกสายพันธุ์ที่ดี การวิเคราะห์ดิน การผสมปุ๋ยอินทรีย์ปั้นเม็ดใช้เอง และใช้ฮอร์โมนแคลเซียมโบรอน เน้นลดการใช้สารเคมีให้น้อยลงรวมกลุ่มซื้อปัจจัยการผลิตเพื่อลดต้นทุน และหมุนเวียนทรัพยากรกลับมาใช้ใหม่** จากขั้นตอนการผลิตที่ใส่ใจในทุกรายละเอียดส่งผลให้สมาชิกแปลงใหญ่ฯ สามารถลดต้นทุนการผลิตลง ร้อยละ 16.69 จาก 26,587 บาท/ไร่ เป็น 22,149 บาท/ไร่ ในขณะที่ผลผลิตเพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 19.98 จาก 1,286 กิโลกรัม/ไร่ เป็น 1,543 กิโลกรัม/ไร่

นายกิตติพงษ์ งามจริง เกษตรจังหวัดปราจีนบุรี กล่าวว่า กลุ่มแปลงใหญ่มะม่วงนอกฤดูบ้านมาบียงเหียง จัดตั้งโดยเกษตรกรสมาชิกแปลงใหญ่ร่วมกับสำนักงานเกษตรอำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี กรมส่งเสริมการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อสนับสนุนให้เกษตรกรมีการรวมกลุ่มทำการผลิต มีการบริหารจัดการร่วมกัน เพื่อให้เกิดการรวมกันผลิตและรวมกันจำหน่ายโดยมีตลาดรองรับที่แน่นอน ซึ่งเกษตรกรสามารถลดต้นทุนการผลิตและมีผลผลิตต่อหน่วยเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งผลผลิตมีคุณภาพได้มาตรฐาน ภายใต้การบูรณาการของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน โดยสมาชิกแปลงใหญ่ได้รับการถ่ายทอดความรู้ และการบริการจากหน่วยงานต่าง ๆ ภายในกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ภายใต้ภารกิจของแต่ละหน่วยงาน ตามความต้องการของสมาชิกแปลงใหญ่ และยังสามารถรับการสนับสนุนการเข้าถึงแหล่งเงินทุนเพื่อการพัฒนาการผลิตและความเข้มแข็งของกลุ่ม ในเรื่องของการลดต้นทุนทางกลุ่มยังได้มีการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ ทางกรมส่งเสริมการเกษตรเสริมสร้างความมั่นคงในอาชีพให้แก่สมาชิก ทำให้สมาชิกมีรายได้เพิ่ม ต้นทุนการผลิตลดลง และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น.

พปชร.ยันไว้คิวปรับเลขา

ย้ำ18เม.ย.ประชุมใหญ่ แฉงค์ชี้แค่ถกงบดุลปี63 วิจารณ์แหวก‘สภาใหม่’ กก.ซีรัฐบาล‘ฟีโกล์แตก’

พท.อำนวยการจัดการวัคซีนเหลว ขณะที่‘พิธา’โล่ง
ผลโควิดเป็นลบ 3 พรรค รบ.ลั่นแก้ รธน.รายมาตรา
ยื่นร่างก่อนพฤษภาคม (อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 1

พปชร.

‘ไพบูลย์’ชี้โควิดทำสภาล่ม

เมื่อวันที่ 12 เมษายน นายไพบูลย์ นิตติวัณ ส.ส.บัญชีรายชื่อ และรองหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีที่ ส.ว.ระบุว่า ส.ส.พรรคฝ่ายค้าน เป็นต้นเหตุทำให้ร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ว่าด้วยการออกเสียงประชามติ ค้างการพิจารณา ว่า สาเหตุข้อ 1.เกิดจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้พรรคร่วมรัฐบาลหายไปทั้งพรรค ส่วนพรรคร่วมฝ่ายค้านก็มาไม่ครบ เพราะกลัวเรื่องโควิด-19 และ 2.ส.ส.ฝ่ายค้านอภิปรายเยอะ ทั้งที่รู้อยู่แล้วว่าจะแพ้โหวต แต่ก็ยังพยายามอภิปรายเพื่อแสดงสำนวนโวหาร จึงใช้เวลาในการพิจารณานานเกินไป ยกตัวอย่างเมื่อวันที่ 7 เมษายน หากไม่อภิปรายกันเยอะก็คงจะจบในวันนั้น อย่างไรก็ตาม ก็ต้องให้ความเป็นธรรมกับ ส.ว.ด้วย เพราะเปอร์เซ็นต์การเข้าประชุมของ ส.ว.มากกว่า ส.ส. ดังนั้น โดยสรุปสาเหตุที่ทำให้การพิจารณากฎหมายฉบับนี้ค้างอยู่ มาจากสถานการณ์โควิด-19 เพราะความจริงรัฐบาลก็อยากจะให้ร่างกฎหมายนี้ผ่าน จึงให้เปิดประชุมสมัยวิสามัญขึ้น แต่เมื่อเกิดการแพร่ระบาดโควิด-19 อีกครั้ง การจะโทษว่าใครคือสาเหตุ อีกฝ่ายหนึ่งก็มีสิทธิ์ตอบได้ เมื่อเหลือมาตราที่จะ

พิจารณาไม่มาก ก็สามารถใช้เวลาช่วงการประชุมสมัยสามัญช่วงเดือนพฤษภาคมได้ คาดว่าอาจจะจบภายในหนึ่งวัน

‘ชินวรณ์’ยืนยันยื่นร่างก่อนพ.ค.

นายชินวรณ์ บุญยเกียรติ ส.ส.นครศรีธรรมราช ในฐานะประธานวิปพรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) กล่าวถึงการแก้ไขรัฐธรรมนูญในส่วนของพรรคร่วม 3 พรรค ว่า ในส่วนของพรรคร่วม 3 พรรคคือ ปชป. พรรคภูมิใจไทย (ภท.) และ พรรคชาติไทยพัฒนา (ชทพ.) ยืนยันในหลักการเดิมที่จะร่วมกันเสนอแก้ไขรัฐธรรมนูญรายมาตราให้ทันตอนเปิดสมัยประชุมสภาสามัญสามัญนี้ และเนื่องจากช่วงนี้สภาหยุดยาว แต่ละพรรคก็จะไปร่างของแต่ละพรรค แล้วมารวมปรึกษาหารือกันว่าประเด็นใดบ้างที่สอดคล้องกันมากที่สุดเพื่อร่วมกันลงชื่อและจัดพิมพ์ร่างของ 3 พรรคร่วมเพื่อเสนอต่อประธานรัฐสภา ทั้งนี้ จะมีการหารือกันอย่างเป็นทางการอีกครั้งก่อนเปิดประชุมสภาในเดือนพฤษภาคม

แนะ‘ไพบูลย์’เปลี่ยนแนวคิด

เมื่อถามว่า มองอย่างไรที่นายไพบูลย์ นิตติวัณ ส.ส.บัญชีรายชื่อ และรองหัวหน้าพรรคพปชร. ระบุว่า การแก้ไขรัฐธรรมนูญน่าจะใช้เวลาหลายปี นายชินวรณ์กล่าวว่า นายไพบูลย์ก็ยังมีแนวคิดเดิม ในการที่จะไม่เห็นด้วยที่จะแก้ไขรัฐธรรมนูญที่จะกระทบต่ออำนาจเดิม หรือประเด็นที่ยังไม่เป็นประชาธิปไตย ตนคิดว่าวันนี้สถานการณ์และบริบททางการเมืองเปลี่ยนไป

แล้ว นายไพบูลย์ ซึ่งเป็นรองหัวหน้าพรรค พปชร. ด้วย ควรจะไปแลกเปลี่ยนแนวคิดคนในพรรค เพื่อให้เป็นเอกภาพก่อน เพราะเป็นพรรคแรก ที่เสนอเข้าสภา เพื่อที่จะมาร่วมมือกันทำให้การแก้ไขรัฐธรรมนูญเป็นประชาธิปไตย และถอดสลักเปิดประตูการแก้ไขรัฐธรรมนูญ

เมื่อถามว่า ส่วนตัวคิดว่า การแก้ไขรัฐธรรมนูญจะเกิดขึ้นในรัฐบาลชุดนี้หรือไม่ นายชินวรณ์กล่าวว่า คิดว่าสมาชิกสภาต้องร่วมมือกันเพื่อให้การแก้ไขรัฐธรรมนูญเกิดขึ้นให้รัฐบาลชุดนี้ เพราะไม่เช่นนั้นก็ไม่สามารถตอบคำถามประชาชนได้ ที่สำคัญหากมีการยุบสภา หรือมีการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองเกิดขึ้น หากยังไม่เปลี่ยนแปลงกติกาแก้ไขกติกาเดิม ก็ทำให้การเมืองอยู่ในวังวนเดิมอีก ทุกคนก็ต้องรับผิดชอบร่วมกัน

‘เทพไท’อัดพปชร.แก้รธน.ปะผุ

นายเทพไท เสนพงศ์ อดีต ส.ส.นครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ กล่าวถึงการเสนอแก้ไขรัฐธรรมนูญรายมาตราของพรรคพลังประชารัฐว่า เป็นการเสนอการแก้ไขรัฐธรรมนูญด้วยความจำใจ เพื่อต้องการจะอธิบายกับสังคมว่ารัฐบาลชุดนี้ได้มีการแก้ไขรัฐธรรมนูญตามนโยบายเร่งด่วนที่ได้แถลงไว้ต่อรัฐสภาแล้ว การเสนอแก้ไขเป็นรายมาตรา ถ้าจะเปรียบรัฐธรรมนูญ ปี 2560 เหมือนกับรถยนต์คันหนึ่ง การแก้เป็นรายมาตราก็เปรียบเสมือนการซ่อมสี ปะผุ ซึ่งรถยนต์คันนี้มีสภาพแฮชชีส์คด เสียศูนย์ ไม่สามารถใช้งานต่อไปได้ จึงจำเป็นต้องซื้อรถยนต์คันใหม่ ซึ่งเปรียบเสมือนการยกร่างรัฐธรรมนูญใหม่ทั้งฉบับ

นายเทพไทกล่าวต่อว่า ส่วนตัวสนับสนุนการแก้ไขรัฐธรรมนูญโดยการตั้งสมาชิกสภาร่างรัฐธรรมนูญ (ส.ส.ร.) เพื่อยกร่างรัฐธรรมนูญใหม่ทั้งฉบับ เพราะการแก้ไขรัฐธรรมนูญเป็นรายมาตรา จะไม่ตอบโจทย์ความต้องการของประชาชนทั่วประเทศ ตนในฐานะที่เป็นผู้ริเริ่มการตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาปัญหาและแนวทางแก้ไขรัฐธรรมนูญเห็นว่ารัฐธรรมนูญในฝันของตนนั้นอยากให้มีลักษณะดังนี้คือ 1.เป็นการปกครองระบอบประชาธิปไตย มีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข ซึ่งเป็นรูปแบบการปกครองที่ดีที่สุด และเหมาะสมกับสภาพของประเทศไทยมากที่สุด 2.เป็นระบบรัฐสภา มีสภาคู่ เช่นเดียวกับรูปแบบการปกครองของประเทศอังกฤษ ที่เป็นต้นแบบของการปกครองแบบรัฐสภา ที่มีสถาบันพระมหากษัตริย์เหมือน

กับประเทศไทย 3.ส.ส.มาจากระบบเขตเลือกตั้งทั้งหมด ไม่จำเป็นต้องมี ส.ส.ระบบบัญชีรายชื่อ ซึ่งรูปแบบของรัฐธรรมนูญฉบับนี้เป็นรูปแบบลูกผสม ที่ใช้แบบอังกฤษผสมกับแบบเยอรมันและฝรั่งเศส ชัดกับการปกครองรูปแบบรัฐสภาที่มีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข

ฝันชน.ใหม่เป็นประชาธิปไตย

นายเทพไทกล่าวว่า 4.สมาชิกวุฒิสภา จะมาจากการแต่งตั้งหรือเลือกตั้งก็ได้ ต้องขึ้นอยู่กับบทบาและหน้าที่ ถ้ามาจากการเลือกตั้งของประชาชน จะมีหน้าที่แต่งตั้ง ถอดถอน ตรวจสอบองค์อธิสระได้ ถ้ามาจากการแต่งตั้งก็ควรมีหน้าที่เพียงการกลั่นกรองกฎหมายเท่านั้น 5.คณะรัฐมนตรีต้องมาจาก ส.ส.เท่านั้น เพราะถือว่าเป็นบุคคลที่ได้ผ่านการคัดเลือกของประชาชนมาแล้ว มีความยึดโยงกับประชาชน เป็นการป้องกันบุคคลภายนอก กลุ่มทุน ที่ฉวยโอกาสเข้ามาเป็นรัฐมนตรี และ 6.จำนวน ส.ส.มีไม่เกิน 300 คน และ ส.ว.มีไม่เกิน 150 คน เพราะเป็นจำนวนที่เหมาะสมกับประชากรของประเทศ เมื่อเปรียบเทียบกับประเทศทั่วโลก และเป็นการประหยัดงบประมาณของประเทศชาติอีกด้วย

“ผมได้แต่ฝันว่ารัฐธรรมนูญฉบับใหม่ จะเป็นประชาธิปไตยอย่างแท้จริง แม้ว่าฝันที่เป็นไปไม่ได้ก็ตาม ก็ขอแค่ได้ตั้งความหวังเอาไว้ ตามอุดมคติฝันให้ไกลไปให้ถึง” นายเทพไทกล่าว

ภท.ยังไม่เคาะแก้รธน.แนวใด

นายทรงศักดิ์ ทองศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะรองหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย (ภท.) ให้สัมภาษณ์ถึงแนวทางการแก้ไขรัฐธรรมนูญของพรรค ภท.ว่า ต้องดูคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญเป็นที่ตั้ง ซึ่งเท่าที่คุยกันวันนี้พรรค ภท.ของเรานั้นต้องการเห็นการแก้ปัญหาเรื่องปากท้องให้กับพี่น้องประชาชนมาเป็นอันดับแรก และตอนแรกเราวางแผนกันว่าจะคุยกันเรื่องการแก้ไขรัฐธรรมนูญในการประชุมใหญ่สมัยสามัญที่จังหวัดนครราชสีมา ตามที่เราได้นัดหมายกันไปแล้ว เพราะเป็นเรื่องที่ต้องพูดคุยกันอย่างกว้างขวางและต้องระดมความเห็นที่หลากหลายของสมาชิกพรรค แต่ด้วยสถานการณ์โควิดปัจจุบันเรากำลังพิจารณากันว่าจะเลื่อนการประชุมใหญ่ออกไปหรือไม่ ซึ่งเรื่องที่จะหารือกันก็ต้องรอก่อน

เมื่อถามว่า เห็นด้วยกับการแก้ไขทั้งฉบับ หรือแก้ไขแบบรายมาตรา เพราะตอนนี้ ภท.เหมือนเป็นตัวแปร นายทรงศักดิ์กล่าวว่า หลักการแก้ไขตั้งแต่ต้น เราก็คัดว่าจะไม่แตะหมวดหนึ่งและหมวดสองกันอยู่แล้ว ดังนั้น จะพูดว่าแก้ทั้งฉบับได้อย่างไร เพราะความจริงแล้วก็คือการแก้หลายมาตราที่แหละ เพียงแต่จะแก้ในมาตราใดเท่านั้น

เอง ซึ่งเรื่องนี้พรรค ภท.เราต้องรอประชุมร่วมกันในที่ประชุมใหญ่ก่อน รวมถึงต้องพูดคุยกับพรรคร่วมรัฐบาลด้วยว่าจะเอาในแนวทางใด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เดิมพรรค ภท.นัดประชุมใหญ่ในวันที่ 24 เมษายน ล่าสุดได้ทำหนังสือไปยังคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพื่อขอเลื่อนการประชุมออกไปเนื่องจากโควิด

พปชร.เลื่อนประชุมอยู่ที่ 'บิกป้อม'

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายหลังจากที่พรรคการเมืองหลายพรรค ทำหนังสือถึง กกต. เพื่อขอเลื่อนการประชุมใหญ่สามัญประจำปี ที่ต้องประชุมภายในเดือนเมษายนนี้ โดยมีพรรคชาติไทยพัฒนา (ชทพ.) พรรคก้าวไกล (ก.ก.) พรรคเพื่อไทย (พท.) พรรคภูมิใจไทย (ภท.) เนื่องจากสถานการณ์โควิดแพร่ระบาดอย่างหนัก ในขณะที่พรรคพลังประชารัฐจะมีการจัดประชุมใหญ่ในวันที่ 18 เมษายน ที่โรงแรมรามารการ์เด็นส์

ล่าสุดมีกระแสข่าวว่า พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะหัวหน้าพรรค พปชร. ยืนยันว่าจะมีการจัดประชุมในวันดังกล่าว โดยมีสมาชิกเข้าร่วมประชุม 250 คน ภายใต้งระแสข่าวจะมีการปรับเปลี่ยนกรรมการบริหารพรรค โดยเฉพาะตำแหน่งเลขาธิการพรรค

โดย นายอนุชานาคาคาศัย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะเลขาธิการพรรค พปชร. กล่าวว่า หากหัวหน้ายืนยันว่ามีการจัดประชุมก็ต้องดำเนินการต่อไป ส่วนตนเองไม่ได้ไปร่วมประชุมเนื่องจากอยู่ระหว่างกักตัว 14 วัน ซึ่งได้เริ่มกักตัวในวันที่ 6 เมษายนที่ผ่านมา

เมื่อถามว่า วาระการประชุมจะมีการเลือกกรรมการบริหารพรรคใหม่หรือไม่ นายอนุชากล่าวว่า การประชุมใหญ่ดังกล่าวเป็นวาระการรับรองบุคคลประจำปีงบประมาณ 2563 เรื่องอื่นไม่เกี่ยว เพราะกรรมการบริหารพรรคชุดเดิมนั้นยังทำหน้าที่ที่จำนวนที่มีอยู่

จับตาคึกซิงเลขาฯพรรค

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การประชุมใหญ่พรรค พปชร. คาดว่าจะมีการพิจารณาบุคคลเข้ามาดำรงตำแหน่งในคณะกรรมการบริหารพรรค (กก.บห.) แทนนายณัฐพล ทัพสุวรรณ และนายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ ที่ถูกศาลชั้นต้นตัดสินจำคุกในคดีการชุมนุม กปปส. จนทำให้พ้นจากตำแหน่งรัฐมนตรีและหยุดปฏิบัติหน้าที่ ส.ส. นอกจากนั้น ต้องจับตาดูจะมีการพิจารณาเปลี่ยนแปลงบุคคลในบางตำแหน่ง เช่น เลขาธิการพรรคของนายอนุชานาคาคาศัย ที่มีกระแสข่าวกลุ่ม 4ช. นำโดย ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์, นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงแรงงาน

และนายอิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ต้องการให้เปลี่ยนเลขาฯ จากนายอนุชา เป็น ร.อ.ธรรมนัส

ขณะที่กลุ่ม 4ว. นำโดยนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม นายอนุชา และนายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน สนับสนุนให้นายอนุชานาคาคาศัย ดำเนินต่อไป

'ชัยวัช' เชื้อรบ.อยู่ไม่ครบเทอม

นายชัยวัช ตุลาธน เลขาธิการพรรคก้าวไกล (ก.ก.) กล่าวถึงสถานการณ์การเมืองช่วงหลังเทศกาลสงกรานต์ ที่มีมวลชนนัดออกมาเคลื่อนไหว ว่า หลายปัญหาเริ่มเข้าสู่รัฐบาลจนเหมือนใกล้จะแตก ความไม่พอใจของประชาชนพุ่งสูงโดยเฉพาะเรื่องโควิด-19 มั่นของรัฐบาลเข้าไปเป็นส่วนหนึ่งของคลัสเตอร์ เรื่องโควิดจะชี้ขาดรัฐบาลหากบริหารจัดการไม่ได้ แต่เราต้องให้โอกาสรัฐบาลทำงาน แม้เราเห็นแน่ๆ ว่าการบริหารจัดการวัคซีนนั้นบกพร่อง พรรคเดือนเรื่องนี้มาตลอด แต่ก็ต้องช่วยกันสนับสนุนผลักดันรัฐบาลให้จัดการได้ดีกว่านี้ เพราะปัญหานี้จะไปผสมกับปัญหาอื่นเดิมๆ ก่อนการระบดระลอกใหม่ บวกกับความไม่พอใจทางการเมือง คือทำที่ของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีชัดเจนว่าไม่ต้องการให้มีสภาร่างรัฐธรรมนูญ (ส.ส.ร.) มาจัดทำรัฐธรรมนูญฉบับใหม่

“เมื่อหลายอย่างเริ่มเข้าอาจจะนำไปสู่การเปลี่ยนรัฐบาลที่เร็วขึ้นได้ แต่คิดว่าบรรดาพรรคร่วมรัฐบาลหลังจากนี้เราอาจจะเริ่มเห็น การเว้นระยะห่างระหว่างพรรคร่วมรัฐบาลกับนายภท.กับพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) เช่น เรื่องแก้ไขรัฐธรรมนูญจะเห็นชัดเท่าที่พรรคภูมิใจไทยประชาธิปไตย ชาติไทยพัฒนา เริ่มเว้นระยะห่างออกจากท่าทีของ พปชร. เพราะรู้ดีว่าถึงจุดหนึ่งคงไม่สามารถแบกเอา พล.อ.ประยุทธ์ มาเป็นภาระพรรคของตน จนกระทบความนิยมทางการเมืองในสนามเลือกตั้งครั้งหน้า ส่วนตัวคิดว่าทั้งหมดทั้งมวล ผมคิดว่ารัฐบาลไม่น่าจะอยู่ครบเทอม แต่แน่นอนว่า พล.อ.ประยุทธ์และเครือข่ายตัวเองอาจยังเข้าไปเองอย่างประคับประคอง และมีอำนาจค้ำบัลลังก์ตนเองไปจนครบวาระได้ และยังคงอยู่ต่ออีกวาระหนึ่ง โดยคิดว่าไม่มีใครสามารถทำอะไรกับตนเองได้ จนบางครั้งเปลืออะไรที่ลุแก่อำนาจ ก็เป็นอันตราย” นายชัยวัชกล่าว

กก.มองสภาใหม่ไร้ความศักดิ์สิทธิ์

นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล (ก.ก.) ให้สัมภาษณ์กรณีที่มีเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร เปิดเผยว่าจะเปิด

ใช้อาคารรัฐสภาแห่งใหม่อย่างเต็มรูปแบบในวันที่ 1 พฤษภาคม และจากการประเมินคิดว่า มีการออกแบบที่ตอบโจทย์การใช้งานหรือไม่ ว่า คิดว่าต้องรอดูว่าจะเสร็จจริงหรือไม่ ทั้งนี้ รัฐสภา ยังไม่เปิดใช้งานเต็มที่ เปิดแค่ส่วนปีกทั้งสองข้าง เท่านั้น แต่ที่พอดตอบได้คือตัวโครงสร้าง และการ ตกแต่งภายในนั้น ตนก็คิดว่าจะบอกว่ายากก็ยาก เพราะดูแลยาก

ผู้สื่อข่าวถามถึงกรณีที่ตั้งคณบดีวิภาวดีรังสิต รัฐสภาแห่งใหม่ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลกนี้ ใช้งบประมาณมากเกินไปถึง 1.2 หมื่นล้านบาท นายสุรเชษฐกล่าวว่า มองว่าโจทย์ไม่ได้อยู่ที่การ มีรัฐสภาที่ใหญ่ แต่รัฐสภาควรเป็นหน้าตาของประเทศ และดูมีความศักดิ์สิทธิ์ เหมือนอาคาร รัฐสภาสหรัฐ หรือที่เรียกกันว่า United States Capitol ที่เป็นสถานที่ซึ่งสัญลักษณ์ แต่ของไทย ไม่ได้ไปอยู่จุดนั้น คือออกแบบเหมือนกับโกดัง ที่ เน้นใหญ่ไว้ก่อน

“ทั้งนี้ ในอนาคตประเทศไทยอาจจะไม่มี สภาผู้แทนราษฎร (ส.ว.) และเปลี่ยนเป็นสภาเดี่ยว คือมีแค่สภาผู้แทนราษฎร (ส.ส.) แล้วพื้นที่ของ ส.ว.จะเอาไปทำอะไร เอามาเป็นโรงละครหรือ เอามาให้ประชาชนมานั่งชมรัฐสภาหรือ” นาย สุรเชษฐกล่าว

‘ชลน่าน’ให้คะแนนสภาใหม่80%

นพ.ชลน่าน ศรีแก้ว ส.ส.น่าน พรรคเพื่อไทย (พท.) ในฐานะกรรมาธิการ (กมธ.) กิจการสภาผู้ แทนราษฎร ให้สัมภาษณ์ถึงความพร้อมในการ เปิดใช้อาคารรัฐสภาแห่งใหม่อย่างเต็มรูปแบบ ว่า คำว่าเต็มรูปแบบนี้หมายถึงความพร้อมของ สถานที่ กมธ.กิจการสภาเรากำลังติดตามการก่อสร้าง แบบสัปดาห์ต่อสัปดาห์ ซึ่งจากที่ดูการก่อสร้างในช่วง เดือนเมษายนนี้จะเสร็จทั้งหมด ซึ่งเลยกรอบ เวลา เพราะเขาขอถึงแค่ 31 ธันวาคม 2563 แล้วก็ขยายมาถึงเมษายน 2564 นี้ ส่วนของโถง กลาง ส่วนของสถานที่ทำงาน ห้องประชุม กมธ. ห้องประชุมใหญ่ ฯลฯ ก็พร้อม ทั้งนี้ กมธ.กิจการ สภามีหน้าที่เร่งรัดให้เป็นไปตามสัญญา ซึ่งที่เคย มา 4 เดือนนั้น จะดำเนินการอย่างไรให้เป็นไป ตามสัญญาเราก็มีข้อมูลส่งให้ แต่เราไม่มีอำนาจ ในการตัดสินใจ

เมื่อถามถึงความคุ้มค่าจากการประเมินด้วย ประสิทธิภาพการใช้งาน นพ.ชลน่านกล่าวว่า การออกแบบเขามองภาพใหญ่ทั้งหมด แต่ส่วน ตัวดูแล้วเห็นว่าฟังก์ชันมันเกินไป ประโยชน์ใน การใช้สอยไม่คุ้มค่า ลักษณะการออกแบบอาคาร ก็ไม่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นที่ประชุม แต่อย่างไร ก็ตาม การออกแบบมีการออกแบบลานประชาชน ฯลฯ เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วม แต่ส่วนที่เสียไปเช่น โถงกลาง ห้องทำงานของ

ส.ส.และ กมธ. เป็นหลัก ห้องประชุมถือว่าน้อย มาก ทั้งนี้ ถ้าให้คะแนนคงให้ไม่ถึง 80% ไม่ใช่ ว่ามีอคติอะไร แต่เพราะเท่าที่ติดตามมาคิดว่า ไม่เหมาะ และการก่อสร้างก็ไม่เป็นไปตามแผน

อับบริหารจัดการวัคซีนเหลือ

นพ.กิตติศักดิ์ คณาสวัสดิ์ ส.ส.มหาสารคาม พรรค พท. กล่าวว่า สถานการณ์การระบาดของ โควิด-19 ในประเทศไทยน่าเป็นห่วง มาก ทั้งนี้ เพราะมีอัตราการติดเชื้อใหม่เร็วขึ้น และ เราต้องอยู่กับโควิดอีกนาน ซึ่งคนไทยต้องปรับตัว อยู่กับมันให้ได้ รวมทั้งต้องป้องกันตัวเอง ในขณะที่ รัฐบาลต้องมีมาตรการที่รัดกุม ไม่ให้กระทบกับคน ทำมาหากินที่ไม่เกี่ยวข้อง การปิดเมืองแบบเหวี่ยงแห สร้างผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวมอย่าง แน่นนอน ในส่วนของการกระจายวัคซีน รัฐบาล ดำเนินการช้ามาก รัฐบาลจองวัคซีนไป 63 ล้าน โดส เทียบเท่ากับประชากรเพียง 31.5 ล้านคน ไม่ ครอบคลุมจำนวนประชากร รัฐบาลดำเนินการเรื่อง การจัดหาวัคซีนน้อยมาก หากเทียบกับงบประมาณ ที่รัฐบาลใช้กับการจัดซื้ออาวุธ ที่เป็นเช่นนี้เพราะ รัฐบาลจัดลำดับความสำคัญไม่เป็น

นพ.กิตติศักดิ์กล่าวอีกว่า ถึงเวลานี้รัฐบาล สามารถจัดให้มีการฉีดวัคซีนให้ประชาชนได้ เพียง 300,000 คน หรือร้อยละ 0.3 จากจำนวน ประชากรทั้งหมด น้อยกว่ากัมพูชาและน้อยกว่า พม่า ที่แม้จะมีปัญหาการเมืองในประเทศแต่ กลับมีการฉีดวัคซีนให้ประชาชนได้มากกว่าไทย สะท้อนว่ารัฐไร้ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ วัคซีนให้ได้ประโยชน์กับประชาชน กรณีที่เกิดขึ้น ปัญหาเกิดมาจากรัฐผูกขาดการนำเข้าวัคซีน เพื่อ ประโยชน์ทางการเมืองเพียงอย่างเดียว หากเปิด ให้เอกชนที่มีความพร้อม นำเข้าวัคซีนเพื่อบริการ ประชาชนจะช่วยคนไทยได้มากกว่าที่เป็นอยู่ แม้ ล่าสุดจะมีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมา แต่ก็ไม่ได้เป็นที่คาดหวังว่าจะช่วยให้สถานการณ์ดีขึ้น เพราะสุดท้าย พ.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นาย ก รัฐมนตรี เป็นคนตัดสินใจอยู่ที่ ผลที่ออกมาเพราะ รัฐหวังเอาหน้ากับประชาชน การนำวัคซีนโควิด มาหาประโยชน์จากการเมือง เอาชีวิตคนไทย มาเป็นเครื่องมือทางการเมือง เป็นความคิดที่ เลวร้ายมาก

‘ไอติม’พาดรบ.ต้นตอปัญหา

นายพริษฐ์ วัชรสินธุ หรือไอติม ผู้ก่อตั้งกลุ่ม รัฐธรรมนูญก้าวหน้า ให้สัมภาษณ์ถึงการบริหาร งานของรัฐบาล พ.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นาย ก รัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ว่า ช่วงนี้รัฐบาลกำลังเผชิญปัญหาทุกด้าน เศรษฐกิจ การเมือง โควิด-19 เป็น 3 วิกฤตร้อน มีต้นตอ มาจากพฤติกรรมสองมาตรฐานของรัฐบาล เช่น บางพรรคมี ส.ว. 250 คน คอยสนับสนุน แต่

พรรคอื่นไม่มี การรับมือโควิด-19 ก็สองมาตรฐาน ประชาชนทั่วไปโดนข้อหาผิด ต้องโหลดแอปพลิ เคชั่นมากมาย แต่พอเกิดกรณีสมาชิกในรัฐบาล เองติดโควิด กลับไม่มีการชี้ หรือมีการเปิดใหม่ โฉนที่ถูกติดตามจากแอปฯเลย จนเราไม่รู้ด้วย ชั่วว่า รัฐมนตรีที่อยู่ในพรรคที่มีหัวหน้าพรรคเป็น รัฐมนตรีสาธารณสุข โหลดหรือใช้แอปฯที่รัฐบาล พยายามจะประชาชนหรือไม่ เรื่องสองมาตรฐานใน ทุกมิติ ตรงนี้คิดว่าสิ่งที่ประชาชนไม่อยากจะ ให้อภัย เพราะกติกการใช้กับประชาชนกับกติกการใช้ กับผู้มีอำนาจต่างกันสิ้นเชิง

“ทำที่ของ พ.อ.ประยุทธ์ หนึ่งวันก่อนที่จะ รู้ว่าสมาชิกของ ครม.ไปติดโควิดนั้นแข็งกร้าว กราดว่าประชาชนว่าไร้จิตสำนึก พอค้นพบว่าคน ที่ติดโควิดเป็นสมาชิกในรัฐบาลเองกลับมีทำที่ ที่อ่อนน้อมลงมาทันที การใช้มาตรฐานเดียวกัน เป็นปัญหาสำคัญของรัฐบาลชุดนี้ ทั้งมิติของ การเมืองและการรับมือโควิด การบังคับใช้ กฎหมายและทำที่ของผู้นำประเทศที่เต็มไปด้วย สองมาตรฐาน ทำที่นายกฯและทำที่ของรัฐมนตรี สาธารณสุข จำได้ว่าระลอกแรกเคยไปตะเพิดใส่ คุณหมอ แต่พอเป็นรัฐมนตรีที่อยู่ในพรรคตนเอง กลับเจียบกริบ ไม่ยอมออกมาพุดถึงการแสดง ความรับผิดชอบใดๆ เลย” นายพริษฐ์กล่าว

‘พิธา’โล่งผลโควิดเป็นลบ

นายพิธา ลิ้มเจริญรัตน์ หัวหน้าพรรคก้าว ไกล (น.ก.) โพสต์ทวิตในหัวข้อ “โควิดระลอก 3 ประชาชนปลอดภัย-เศรษฐกิจไม่พัง” ร่วมกับ พญ.ขวัญใจใหม่ พะนองจันทร์ แอดมินกลุ่ม เรียน รู้สู้ Covid ผ่านทางเพจพรรค น.ก.

ในการสนทนา นายพิธา เริ่มต้นจากด้วยการ ชี้แจงผลการตรวจเชื้อโควิดของตนเองและบุตร สาวอย่างเป็นทางการว่ามีผลเป็นลบหรือไม่พบ เชื้อ ส่วนสาเหตุที่ต้องเข้ารับการตรวจเชื้อเนื่องจาก เป็นกลุ่มเสี่ยงจากการร่วมเดินทางไปกับผู้อื่นที่ เกาะสมุยพร้อมบุตรและครอบครัวของเพื่อนลูก ในวันที่ 4-6 เมษายน



'บรรจุภัณฑ์ที่กินได้'
กลยุทธ์ลดโลกร้อนบริษัทเอเชีย
> 14

'บรรจุภัณฑ์ที่กินได้' กลยุทธ์ลดโลกร้อนบริษัทเอเชีย



กฎระเบียบที่เข้มงวดขึ้นของภูมิภาคยุโรปและเอเชียเกี่ยวกับบรรจุภัณฑ์พลาสติกใช้แล้วทิ้ง ซึ่งอาซาฮี จำหน่ายถ้วยประเภทนี้ทางออนไลน์ให้ทั้งร้านอาหารและผู้บริโภคที่ต้องการนำไปใช้ที่บ้าน

ขณะที่ "มารุชิโกะ ไชกะ" ซึ่งผลิตไอศกรีมโคนและเวเฟอร์กรอบที่มักจะเสิร์ฟพร้อมไอศกรีมในญี่ปุ่น ก็มีผลิตภัณฑ์ที่กินได้ เช่น ตะเกียบทำจากต้นนิสสะ วัสดุหลักที่ใช้ทำเสื่อทาทามิของญี่ปุ่นซึ่งในความเป็นจริงแล้ว กระแสที่เกิดขึ้นกับบริษัทผลิตอาหารสัญชาติญี่ปุ่นในขณะนี้ ไม่ใช่เรื่องใหม่เพราะ

กรุงเทพธุรกิจ ● ขณะนี้บรรดาบริษัทและภาคธุรกิจในเอเชียกำลังผลิตบรรจุภัณฑ์สำหรับอาหารและเครื่องดื่มที่สามารถรับประทานได้เพื่อลดปริมาณขยะพลาสติกให้ได้ตามเป้าที่รัฐบาลแต่ละประเทศกำหนดไว้ ขณะเดียวกันก็ดึงดูดความสนใจของผู้บริโภคให้ตระหนักถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

เริ่มจากบริษัท "อาซาฮี กรุ๊ป โฮลดิ้งส์" ผู้ผลิตเครื่องดื่มชั้นนำของญี่ปุ่นและเป็นเจ้าของเบียร์เบรนต์อาซาฮี พัฒนาถ้วยใส่ผลิตภัณฑ์ประเภทต่างๆ ที่กินได้ รวมทั้งถ้วยทรงกรวยใส่ไอศกรีม ที่ทำจากแป้งมันฝรั่งและอบในอุณหภูมิสูงเพื่อให้ถ้วยอยู่ทรงแข็งแรง

อาซาฮี บอกว่า ถ้วยประเภทนี้สามารถคงสภาพอยู่ได้ประมาณหนึ่งชั่วโมงโดยที่มีไอศกรีมอยู่ข้างใน นอกจากนี้เครื่องดื่มแล้วยังใช้เป็นจานใส่แกงและซุพ โดยมี 4 รสชาติ



ให้เลือก คือรสทั่วไป รสข้าวเกรียบกุ้ง รสช็อคโกแลตและรสถั่ว บริษัทเริ่มวางจำหน่ายเมื่อเดือนมี.ค.ในราคาชุดละ 1,200 เยน (11 ดอลลาร์) สำหรับถ้วยขนาดปกติโดยถ้วยแต่ละใบสามารถบรรจุของเหลวได้ 100 มิลลิลิตร การที่บริษัทผลิตอาหารหลายแห่งหันมาผลิตบรรจุภัณฑ์ที่กินได้ก็เพื่อตอบสนอง

ก่อนหน้านี้ บรรดาบริษัทขนาดเล็กก็นิยมผลิตบรรจุภัณฑ์ที่กินได้มาแล้ว อย่างกรณีของ "มาชิโกะ ฮายาชิ" เจ้าของ 10 เซนต์ ซึ่งบริหารจัดการ อาร์ เจ คาเฟ่ ในโอซากา เปิดตัวถ้วยกาแฟเอสเพรสโซกินได้ชื่อว่า "อีโคเพรสโซ" เมื่อปี 2559 ซึ่งเป็นปีที่บริษัทตีन्नรนและต่อสู้อย่างมากเพื่อทำ



ยอดขายกาแฟสด

เธอเริ่มด้วยการใช้ถ้วยกาแฟทำจากคอกี้ และได้รับความสนใจอย่างมากในสื่อสังคมออนไลน์ในญี่ปุ่น เกาหลีใต้ จีน และไต้หวัน “แต่ตอนนี้มีบริษัทและคาเฟ่มากมายให้ความสนใจถ้วยกาแฟกินได้เพราะผู้คนให้ความสำคัญกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมมากขึ้น” ฮายาชิ กล่าว

ฮายาชิบอกว่า ออร์เดอร์ถ้วยกาแฟกินได้ของบริษัทเธอไม่ได้มาจากร้านขายกาแฟด้วยกันเท่านั้น แต่มาจากบรรดาผู้ผลิตรายอื่นที่หันมาทำหลายที่ที่ต้องการรองรับให้คนตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม เช่น เมอร์เซเดส-เบนซ์ ที่มีร้านกาแฟของตัวเองในกรุงโตเกียวและนครโอซากาหลายแห่งและในแต่ละแห่งจะมีที่ให้ลูกค้าทดลองชิมและมีถ้วยกาแฟอีโคเพรสไซ้ไว้คอยบริการ

รวมทั้งตอนที่ค่ายรถยนต์ยี่ห้อนี้แห่งนี้เปิดตัวรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าทั้งคันในญี่ปุ่น อีกทั้งเมื่อไม่นานมานี้ ฮายาชิผลิตถ้วยกาแฟ

อีโคเพรสไซ้ปลอดกลูเตนเพื่อส่งออกและวางแผนที่จะจำหน่ายในสหรัฐและในยุโรป เมื่อการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ ต้นตอโรคโควิด-19 ยุติลง ในแง่ของสุขภาพขณะนี้ ร้านกาแฟสดของฮายาชิ ยืนยันว่าไม่ได้วางถ้วยกาแฟกินได้

บนโต๊ะโดยตรงแต่จะเสิร์ฟบนจานรองทุกครั้งเพื่อไม่ให้ถ้วยกาแฟสัมผัสพื้นผิวของโต๊ะโดยตรง

ขณะที่ “ฮิโรชิ ยามาจิ” จากคิมูระ อลุมิ ฟอยล์ คัมพานี ในโอซากาบอกว่า “ถ้วยใส่อาหารที่กินได้กำลังได้รับความนิยมมากขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจากบริษัทจำนวนมากให้ความสำคัญกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ (ยูเอ็น) และบริษัทผมได้รับคำถามมากมายเกี่ยวกับเรื่องนี้ โดยเฉพาะหลังจาก

สตาร์บัคส์ประกาศไม่ใช้หลอดพลาสติกใช้แล้วทิ้งเมื่อปี 2561”

ธุรกิจหลักของบริษัทคิมูระ อลุมิ ฟอยล์ คัมพานีคือการพัฒนาและผลิตอลูมิเนียมแผ่นฟอยล์ และบรรจุภัณฑ์ทำจากพลาสติกที่ถูกนำไปใช้ทำกล่องข้าวและวางขายตามร้านสะดวกซื้อทั่วประเทศญี่ปุ่น แต่ท่ามกลางกระแสวิตกกังวลด้านสิ่งแวดล้อมที่มาแรงในขณะนี้ บริษัทจึงตัดสินใจผลิตที่เก็บอาหารแบบกินได้ที่ทำจากส่วนประกอบอาหารต่างๆ อาทิ สาหร่ายทะเล ปลาโอแห้งแบบฝอย และสาหร่ายทะเลสีน้ำตาลขนาดใหญ่

ปัจจุบันตลาดหลักสำหรับที่เก็บอาหารกินได้ของคิมูระ อลุมิ ฟอยล์ คัมพานีคือร้านอาหารและสหกรณ์ผู้บริโภคแห่งหนึ่ง แต่บริษัทระบุว่า ปีนี้จะเน้นทำตลาดกับกลุ่ม

ธุรกิจค้าปลีกเพื่อเข้าถึงลูกค้าที่เป็นบรรดาแม่บ้านให้มากขึ้น

มาร์เก็ตส์แอนด์มาร์เก็ต บริษัทวิจัยสัญชาติอินเดีย คาดการณ์ว่าความต้องการบรรจุภัณฑ์กินได้ทั่วโลกจะขยายตัวถึง 679 ล้านดอลลาร์ ภายในปี 2568 เพิ่มขึ้น 29% จากปี 2562 และคาดการณ์ว่าตลาดอเมริกาเหนือจะเป็นตลาดใหญ่สุด ในช่วงปี 2562-2568 ส่วนตลาดเอเชีย-แปซิฟิกจะเป็นตลาดที่มีอัตราการเติบโตสูงสุดในแต่ละปี

นอกจากบริษัทญี่ปุ่นแล้ว ประเทศในกลุ่มอาเซียนก็เห็นประโยชน์จากการทำบรรจุภัณฑ์กินได้ด้วยเช่นกัน เช่น บริษัทอีโว แอนด์ โค ในอินโดนีเซีย ซึ่งก่อตั้งเมื่อปี 2559 ได้พัฒนาถ้วยกินได้และบรรจุภัณฑ์ประเภทต่างๆ โดยทำจากสาหร่ายทะเล

เรียกถ้วยประเภทนี้ว่า “เอลโล เจลโล” มี 4 รส รวมทั้ง ลิ้นจี่ ส้ม และชาเขียว โดยบรรจุภัณฑ์นี้จะไม่เปลี่ยนรสชาติของเครื่องดื่มที่อยู่ในถ้วย และถ้วยชนิดนี้นอกจากจะกินได้แล้ว ยังย่อยสลายทางชีวภาพได้ภายใน 30 วันด้วย

ขณะที่สถาบันเพื่อการพัฒนาและวิจัยด้านการเกษตรของมาเลเซีย หน่วยงานภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงเกษตรและอุตสาหกรรมอาหารมาเลเซีย เริ่มพัฒนาบรรจุภัณฑ์กินได้ทำจากสาหร่ายทะเล แป้งมันสำปะหลัง และแป้งสาคู



อัปเดตสถานะ: 'รถไฟฟ้า' 6 จังหวัด



ขอนแก่น

หลังจากเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตั้งแต่ปลายปี 2562 ความหวังที่จะได้เห็น “รถไฟฟ้า” ในหัวเมืองใหญ่ทั้ง 6 จังหวัดค่อนข้างเลือนรางลงทุกที ไม่ว่าจะเป็น โครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) จ.ภูเก็ต, เชียงใหม่, นครราชสีมา และพิษณุโลก ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รวมถึงโครงการแตรม จ.ขอนแก่น และหาดใหญ่ จ.สงขลา ของหน่วยงานท้องถิ่น เวลานี้หากย้อนดูไทม์ไลน์การดำเนินงาน เรียกได้ว่าหลุดแผนไปหมดแล้ว!!

“แตรมภูเก็ต” รฟม.คมกมเองทำแล้วไม่คุ้ม

“โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต หรือแตรมภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง” ระยะทาง 41.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 3.5 หมื่นล้านบาท จากเดิมคาดว่าจะเปิดบริการในปี 2567 แต่ปัจจุบันกำลังถูกแปลงร่าง “รถบีอาร์ทีระยะที่ไร้คนขับ” (Arterial Rapid Transit, Automated Rapid Transit) หรือ เออาร์ที (ART) มีรูปแบบคล้าย ๆ แตรม ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ



ภูเก็ต

รมว.คมนาคม ที่ให้หลักคิดใหม่กับ รฟม. ว่า หากสายไหนปริมาณการจราจรไม่คุ้มทุนให้ทบทวนรูปแบบการก่อสร้าง

นี่จึงเป็นที่มาของทัวร์ลง!! ถูกวิพากษ์วิจารณ์จากสังคมค่อนข้างหนักกว่าเป็นการดับฝันผู้คนต่างจังหวัดที่หวังจะได้ใช้รถไฟฟ้าเหมือนคนกรุงเทพฯ เรื่องนี้ “นายศักดิ์สยาม” รีบชี้แจงว่า สาเหตุสำคัญที่ภูเก็ตต้องเปลี่ยนเป็นเออาร์ที เพราะเดิมตัวเลขผู้โดยสารที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) คาดการณ์ว่าผู้โดยสารจะอยู่ที่วันละ 8 หมื่นคน แต่ผลการศึกษาล่าสุดของ รฟม. พบว่า มีเพียง 3 หมื่นคนต่อวัน ดังนั้นอาจไม่คุ้มทุน

“เมื่อเป็นเช่นนี้จึงให้ รฟม. ทบทวนรูปแบบ และนำโมเดลต่างประเทศมาใช้ นั่นก็คือ เออาร์ที ใช้ต้นทุนเพียง 1.77 หมื่นล้านบาท ขณะที่แตรมใช้เงินลงทุน 3.5 หมื่นล้านบาท เออาร์ทีจึงช่วยลดต้นทุนเดิมได้เกือบ 2 หมื่นล้านบาท หากในอนาคตปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ก็ปรับเป็นโมโนเรลได้ ซึ่งจังหวัดอื่น ๆ ก็เช่นกัน รฟม. ต้องทบทวนทั้งหมด ส่วนจังหวัดที่รัฐบาลมอบให้ต้องถ่วงดุลการให้เงินของท้องถิ่น แต่ในส่วนที่คมนาคมดูแลขอให้ทบทวน ไม่ถือเป็นการรี้อ และไม่ดับฝันประชาชน แต่ทำเป็นขั้นตอน และพิจารณาจากหลักความเป็นจริง”

ผู้โดยสารน้อยออกทะเล

นายศักดิ์สยาม ขอทำความเข้าใจก่อนว่า รถไฟฟ้ามี 2 รูปแบบหลัก ๆ โดยวัดจากปริมาณผู้โดยสารคือ รถไฟฟ้าขนาดหนัก (รางหนัก) หรือ เซฟวีเรล ที่บรรทุกผู้โดยสาร 4 หมื่นคนไปถึงหลักแสนคน และรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) รวมถึงแตรม บรรทุกผู้โดยสาร 4 หมื่นคนลงมา ก่อสร้างง่ายกว่าลงทุนถูกกว่า หากปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นก็เพิ่มจำนวนคู่มือผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งหลักการก่อสร้างจะพิจารณาจากปริมาณผู้โดยสารเป็นสำคัญ

เมื่อผู้โดยสารไม่หนาแน่น หากก่อสร้างรถไฟฟ้าผลที่ตามมาคือให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (PPP) จะเกิดปัญหาค่าโดยสารแพง ภาระจะตกอยู่กับประชาชน แต่หากเก็บค่าโดยสารถูกเอกชนก็ไม่คุ้มทุน

จะป็น “แตรม” หรือ “เออาร์ที” รอข้อมูล สนข.

จนถึงวันนี้ยังไม่มีย่อสรุปว่า “แตรมภูเก็ต” จะไปต่ออย่างไร และรายละเอียดของเออาร์ทีจะเป็นแบบไหน ล่าสุดนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. แจงว่า สนข. กำลังศึกษารายละเอียด เมื่อศึกษาแล้วเสร็จ รฟม. จะลงพื้นที่กับ สนข. เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง

ขณะที่ นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ว่า กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างบูรณาการโครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.), โครงการ แตรมภูเก็ต, การพัฒนาโครงข่าย MR-MAP และโครงการแลนด์บริดจ์ เพื่อพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการต่าง ๆ ว่า โครงการใดเหมาะสมที่จะดำเนินการเป็นลำดับแรก เพื่อไม่ให้เกิดความทับซ้อน



โคราช

และประชาชนไม่ได้
รับผลกระทบด้านการ
จราจรในระหว่างก่อสร้าง
คาดว่าจะได้ข้อสรุปใน
เดือน เม.ย. 64

ความไม่ชัดเจนแบบนี้ จึงส่งผลให้
โครงการก่อสร้างแตรม
ของ รฟม. ในจังหวัด
เชียงใหม่, นครราชสีมา
(โคราช) และพิษณุโลก
สะดุดตามไปด้วย โดย
ขณะนี้แม้ผลการศึกษา
ของเชียงใหม่ และโคราช

จะแล้วเสร็จ แต่ก็ยังไม่สามารถเดินหน้าต่อไปได้ ผลการศึกษายังจติดอยู่ที่
ที่ รฟม. เพราะขอรอดูความชัดเจนของแตรมภูเก็ตก่อน!!

แตรมเชียงใหม่-โคราช-พิษณุโลกยังมีค่าสัมพัทธ์

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งว่า โครงการแตรมเชียงใหม่
นครราชสีมา และพิษณุโลก ยังไม่มีคำสั่งให้พับหรือล้ม โดยขณะนี้
แตรมเชียงใหม่ และนครราชสีมา อยู่ในขั้นตอนการพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญ
การพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ซึ่งตามปกติจะใช้
เวลาพิจารณาอย่างน้อยประมาณ 1 ปี ส่วนแตรมพิษณุโลก อยู่ระหว่างการ
จัดทำรายงานอีไอเอ และรายงาน PPP

“ยอมรับว่านโยบายรถไฟฟ้าต่างจังหวัดยังไม่รุ่ง!! และการดำเนินการ
การแตรมต่างจังหวัดในขณะนี้ ได้ออกนอกกรอบเวลาที่วางไว้หมดแล้ว
ต้องขยับปีเปิดให้บริการแน่นอน ที่สำคัญหากได้สร้างอาจต้องทบทวนผล



หาดใหญ่

การศึกษาใหม่ทั้งหมด
เพราะผลการศึกษาเดิม
ศึกษาไว้ก่อนที่จะเกิด
โควิด ทำให้ปริมาณผู้
โดยสารในปัจจุบันไม่
สอดคล้องกับผลการ
ศึกษาเดิม อีกทั้งผล
การศึกษาด้านการเงินก็
ยังติดลบ ดังนั้นเมื่อ
การลงทุนไม่คุ้ม ก็คง
ไม่มีเอกชนรายใดกล้า
มาลงทุน”

อย่างไรก็ตาม
“แตรมเชียงใหม่”

สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหิยะสมานสามัคคี) ระยะทาง
15.8 กม. วงเงิน 2.7 หมื่นล้านบาท เดิมมีแผนเปิดประมูลปลายปี 64 เริ่ม
ก่อสร้างกลางปี 65 เปิดบริการปี 70 ขณะที่ “แตรมโคราช” สายสีเขียว
(ตลาดเซฟวัน-สถานีคู่มือครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาเรีสวัสดิ์) ระยะทาง
11.17 กม. วงเงิน 8 พันล้านบาท เดิมมีแผนเปิดประมูลปี 65 ให้บริการ
ปี 68 ส่วน “แตรมพิษณุโลก” สายสีแดง (ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก-เซ็น
ทรัลพลาซ่า) ระยะทาง 12.6 กม. วงเงิน 1.56 พันล้านบาท เดิมมีแผน
เปิดประมูลปี 2566 และเปิดบริการปลายปี 2569

แตรมขอนแก่น-หาดใหญ่ใช้งบท้องถิ่นเพื่อแก้ปัญหาภัย

โครงการแตรมขอนแก่น และโมโนเรลหาดใหญ่ จ.สงขลา
ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานของหน่วยงานในท้องถิ่น ต้องบอกว่า
ทั้งสองจังหวัดเจอพิษโควิด-19 เล่นงานเช่นกัน โดย “แตรม
ขอนแก่น” ช่วงสำราญ-ท่าพระ ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 2.2 หมื่นล้าน



หาดใหญ่

บาท ก่อนหน้านี้ดูเหมือนจะมีความหวัง และน่าจะเป็นรถไฟฟ้าเส้นแรกที่เกิดก่อนแถมภูเก็ต เพราะเป็นความร่วมมือของ 5 เทศบาลใน จ.ขอนแก่น ที่มอบให้บริษัท ขอนแก่น ทรานซิท ซิสเต็ม จำกัด (เคทีทีเอส) เป็นผู้ดำเนินโครงการ โดยเป็นการระดมทุนเอง ไม่ใช้งบประมาณจากภาครัฐ

เมื่อไม่ใช้เงินภาครัฐ การดำเนินการก็ น่าจะไปได้อย่างรวดเร็ว แต่เมื่อเอาเข้าจริงในขั้นตอนต่าง ๆ กลับมีอุปสรรค โดยเฉพาะเรื่องการขอใช้พื้นที่ของหน่วยงานรัฐ เพื่อใช้สร้างโรงจอดและ

ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) รวมถึงเงินทุนที่จะใช้ดำเนินโครงการ ซึ่งเวลานี้ยังไม่ได้ข้อยุติทั้งสองเรื่อง ทำให้แผนการดำเนินงานต่าง ๆ ต้องเลื่อนออกไปทั้งหมด!!

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้แถมขอนแก่นอยู่ระหว่างเจรจายกใช้ที่ดินของศูนย์วิจัยข้าว กรมการข้าว กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รวมถึงเจรจากับผู้ชนะการประมูลโครงการ เพราะจะต้องเป็นผู้หาแหล่งเงินที่จะนำมาใช้ดำเนินโครงการให้ด้วย แต่เนื่องจากเวลานี้เกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 อีกรอบ จึงทำให้การเจรจาล่าช้าออกไปอีก

“ยอมรับว่าแม้การก่อสร้าง และการเปิดให้บริการ จะต้องถูกเลื่อนออกไปแบบไม่มีกำหนด จากเดิมที่จะเปิดให้บริการปี 2566 แต่ยังคงยืนยันว่า จ.ขอนแก่น จะเป็น “แถม” เหมือนเดิม เวลานี้พยายามหาเงินที่จะนำมาใช้ดำเนินโครงการด้วยตัวเองก่อน แต่สุดท้ายแล้วหากไม่ได้จริง ๆ อาจต้องขอให้รัฐบาลเข้ามาช่วย”

ด้าน “โมโนเรลหาดใหญ่” แ่วว่ายังเดินหน้าต่อ โดย



เชียงใหม่

องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) สงขลา เตรียมเสนอผลการศึกษาอีไอเอ โครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2 ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณา ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป คาดว่า โมโนเรลหาดใหญ่ สายคลองหะ-สถานีรถไฟ ระยะทาง 12.54 กม. วงเงิน 1.75 หมื่นล้านบาท จะเปิดประมูลภายในปี 2564 เริ่มสร้างปี 2565 เปิดบริการปี 2568

ในจังหวัดที่มีแผนจะสร้างรถไฟฟ้ารางเบา หรือ “แถม” ล้วนต้องเจอปัญหาสภาพการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนในเวลานี้ ถ้าไม่สร้างแถม จะแก้ปัญหาจราจรได้อย่างไรและทำให้ประชาชนได้ใช้ขนส่งสาธารณะในราคาที่เข้าถึงได้ ตรงนี้คือโจทย์ใหญ่กว่า???

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง



☑️ **คลินิกเกษตรเคลื่อนที่**...นายสมศักดิ์ จังตระกุล ผวจ.ขอนแก่น เป็นประธานเปิดงานโครงการคลินิกเกษตรเคลื่อนที่ พร้อมมอบพันธุ์ปลาทูให้อำเภอโนนศิลาไปปล่อยในแหล่งน้ำสาธารณะ โดยมี ว่าที่ ร.ต.บุญวัฒน์ สุริยวงษ์ เกษตรจังหวัดขอนแก่น พร้อมหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรฯ ใน จ.ขอนแก่น และภาคเอกชนร่วมงาน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง อ.ภูผาม่าน

เกษตรวันนี้... ● นายพิเชษฐ วิริยะ
พาหะ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร จับมือกับ
กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) ขยับเต็มตัวปลูก
งานวิจัย พันธุ์กัญชา-กัญชง หลัง
มีนโยบายในเรื่องการส่งเสริม
การปลูกกัญชา-กัญชง...
พบมีพันธุ์กัญชาเต็มบ้าน
เต็มเมืองแต่ไร้ข้อมูล
วิชาการเกษตร ทั้ง ๆ
ที่ภารกิจในการศึกษา
วิจัยพัฒนาพันธุ์ การหา
พื้นที่ที่เหมาะสมในการ
ปลูก พันธุ์ที่เหมาะสมกับ
สภาพพื้นที่เป็นหน้าที่ของ
กรมวิชาการเกษตรแท้ ๆ... ●
ยังไม่เกินปลายปีปรับทั้งพันธุ์
ทั้งคำแนะนำ เพราะผลผลิตทั้งกัญชา-กัญชง
ที่ทดลองปลูกจะให้ผลผลิตในเดือน ต.ค.-พ.ย.
ปีนี้ ซึ่งจะมี 2 แบบคือเมล็ดและกิ่งตัดชำ จาก
ต้นกล้าพันธุ์ดี จากนั้นกรมฯจะนำมาจัดการให้
กับสถาบันเกษตรกร สหกรณ์ ที่เข้าโครงการ
ภายใต้เงื่อนไข สธ.และกวก.... ● กวก.ได้

จัดทำแผนที่แสดงพื้นที่ที่มีศักยภาพในการ
ปลูกพร้อมแผนที่ว่าบ้านใครเหมาะไม่เหมาะ
ทั้งนี้เพื่อที่จะเอื้อประโยชน์กับประชาชนและ
เกษตรกรให้ได้มากที่สุด รวมถึงการมีส่วน
ช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจและ
สร้างรายได้ให้กับเกษตรกร
ได้สมกับเจตนารมณ์ของ
โครงการ... ● ล่าสุด
คณะกรรมการพันธุ์พืช
กระทรวงเกษตรฯ ได้
พิจารณาให้ กัญชา-กัญ
ชง เป็นพันธุ์พืชควบคุม
ตาม พ.ร.บ.พันธุ์พืช มี
ผลให้การนำเข้า-ส่งออก
ต้องดำเนินการตามขั้นตอน
กฎหมาย (พ.ร.บ.กักพืช พ.ศ.
2507 พ.ร.บ.คุ้มครองพันธุ์พืช พ.ศ. 2542 และ
พ.ร.บ.พันธุ์พืช พ.ศ. 2518) ขณะนี้อยู่ระหว่าง
รอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ลงนาม
และประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อให้มีผล
บังคับใช้.



เกษตร วันนี้

นายทะล่าป्ली

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 13 เมษายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15738

Col.Inch: 5.67

Ad Value: 6,237

หน้า: 7(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 18,711

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: จับกระแสภูมิภาค: พัฒนาโคเนื้อ



●พัฒนาโคเนื้อ

พัทลุง - นายณรงค์ ปรานปัญจะ คณะที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานในการบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ 3 ฝ่าย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย ประกอบด้วย ตัวแทนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย สหกรณ์โคเนื้อศรีวิชัย (พัทลุง) จำกัด และบริษัท ดีแอนด์แชต คอนซัลแทนท์ จำกัด แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ ที่ห้องประชุม Red Beef House ถนนโนราห์ อ.เมืองพัทลุง